



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4
11413

info@transpordiamet.ee

Teie: 21.01.2026 nr
8-1/25-117/1069-1
Meie: 04.02.2026 nr 6.2-2/5399

**Tehnilised tingimused riigitee 19337 Tali-
Tuuliku-Massiaru km 0,480-3,410 ja
18,8-22,361 remondi kavandamiseks**

Teavitaste 21.01.2026 Maa- ja Ruumiametit, et Transpordiamet kavandab 2026. aastal riigitee nr 19337 Tali – Tuuliku – Massiaru kruusatee remonti (registreeritud Maa- ja Ruumiameti dokumendihaldussüsteemis nr 6-3/26/959). Remont riigiteel on kavandatud kahes erinevas lõigus km 0,480-3,410 ja lõigus 18,8-22,361. Kirjelduse kohaselt profileeritakse olemasolev kate, veetakse peale kruusakiht, puhastatakse olemasolevad kraavid (uusi kraave ei rajata), asendatakse osad olemasolevad truubid, ehitatakse üks uus truup riigiteele ning uuendatakse mahasõidud.

19337 Tali – Tuuliku – Massiaru lõik 0,480-3,410

Lõik 0,480-3,410 piirneb Lauri (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114820030070/002), Kaunsaare (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114820030070/003; 6114820030120/001; 6114820030140/001; 6114820030150/001) ja Reinu (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114810040220/001; 6114810040260/001; 6114810040270/001) drenaažkuivendusega maaparandusehitistega.

Lõigul on kavandatud olemasolevate külgkraavide puhastamine ning lõigul asub 5 kraavikaevu. Kraavide puhastamise käigus tuleb korrastada ka kraavikaevud (vajadusel eemaldada sete, puhastada sissevoolud, vajadusel korrigeerida rõngaste asetust), et oleks tagatud kaevudest vee äravool.

Olemasoleva truubi (pk 1,284) juures asub parempoolse teekraavi põllupoolsel nõlval maaparandusehitise drenaažikollektori suue. Kraavi nõlvade puhastamise järgselt tuleb kollektori suue taastada.

Kavandatud on uue truubi rajamine pk 3,001 kohal (Ø 600, pikkus 10m). Eesmärk on juhtida Laudamaa katastriüksuse (78201:003:0170) poolsest kraavist vesi Sooääre katastriüksuse (78201:003:0160) poolsesse kraavi, kust juhatakse vesi kraavikaevu kaudu eesvoolu.

19337 Tali – Tuuliku – Massiaru lõik 18,8-22,361

Lõik 18,8-22,361 piirneb Soosilla-Karjalauda (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6115210010240/001) ja Karjalauda (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6115210010240/003) drenaažkuivendusega maaparandusehitistega ning Uumaa(ÜP-119) (6115180030090/002) kraavkuivendusega maaparandusehitisega.

Selles lõigus on kavandatud kahe truubi (pk 19.702 ja 20.445) vahetus Soosilla-Karjalauda maaparandusehitise eesvoolul. Truup 19,702: 12 m 750 mm läbimõõduga betoontruup asendatakse 14 m 1000 mm läbimõõduga plastiktruubiga, pk 20,445: 10 m 1250mm läbimõõduga betoontruup asendatakse 12 m 1200mm läbimõõduga plastiktruubiga. Enne truupide vahetamist likvideeritakse tee maa-ala ulatuses kraavilt puittaimestik ja voolutakistused ning eemaldatakse sete, taastades kraavi esialgsed parameetrid. Uued truubid paigaldatakse olemasolevatega samale kõrgusele.

Soosilla-Karjalauda ja Karjalauda drenaažkuivendusega maaparandusehitistega piirnevas lõigus olemasolevate kraavide puhastamist ei teostata, kuna kraavid paiknevad teemaalt väljas.

Esitatud töömahtude tabelisse lisada kaevude ja kollektori suudme hooldustööd.

Palume kolm tööpäeva enne ehitustöödega alustamist teavitada Maa- ja Ruumiametit ehitustööde alustamisest. Pärast ehitustööde lõppu esitada Maa- ja Ruumiametile ehitustööde dokumentatsioon, sealhulgas teostusmõõdistus (aadressile maarium@maarium.ee).

(allkirjastatud digitaalselt)

KADRI PRIKK

maaparanduse osakonna maaparanduse kooskõlastuste büroo peaspetsialist

Kadri Prikk

56700875 / kadri.prikk@maarium.ee